

ПЕШЕХОДНЫЙ «ДОМ НА НАБЕРЕЖНОЙ»
(на примере «Серого пояса» Санкт-Петербурга)

Авторы:
Дрижаполова Н. М.,
доцент кафедры АП, СПбГАСУ
Супранович В. М.,
доцент кафедры АП, к. арх., СПбГАСУ

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ:

Санкт-Петербург постепенно утрачивает свою историческую водно-пешеходную структуру, в связи с расширением границ центра и застройки бывших промышленных территорий серого пояса. На современном этапе развития города набережные Невы заняты скоростными магистралями, что осложняет доступ горожан и гостей города к основным всемирно известным панорамам и видовым точкам. Необходим комплексный подход к застройке новых набережных Невы и созданию доступных рекреационных пространств.

ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ:

разработать принципы внедрения общественной пешеходной функции в застройку приневских территорий серого пояса Санкт-Петербурга и определить систему выбора мест для ее размещения с учетом ансамблевости, преемственности и современных тенденций развития города.

ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ:

- уточнить принципы выбора ключевых точек на набережных, требующих особого регулирования при размещении градостроительно значимых объектов и пешеходных общественных пространств;
- определить методы внедрения пешеходной функции на наиболее значимых узлах, требующих возврата пешеходной функции;
- предложить методы уточнения регулирования на уровне градостроительного плана застройки участка;
- проверить реальность внедрения поставленных задач в практику методом экспериментального проектирования.

МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ:

- Натурные обследования приневских территорий на примере анализа изменения видовой панорамы с Литейного моста на Смольный собор;
- Изучение исторического опыта формирования застройки набережных Санкт-Петербурга;
- Изучение принципов исторического межевания участков;

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ:

- Обосновано, что принцип комплексности и ансамблевости, характерные для Санкт-Петербурга, в современной застройке новых набережных в сером поясе не работает. Причина – бессистемный характер землепользования, основанный на проведенной «в перестройку» приватизации земельных участков без учета градостроительной составляющей;
- Доказана применимость концепции определения «ансамблевых точек» на приневской территории на основе принципа выбора мест для внедрения пешеходных функций на набережных;
- Получены новые принципы и предложения для применения в проектной деятельности и последующей реализации:
 1. Определение пешеходных функций на набережных на основе градостроительной Концепции с учетом размещения общественных пространств и особых видовых точек;
 2. Соответствие множества градостроительных ситуаций множеству разнообразных приемов организации пешеходных пространств, характерных для конкретного места;
 3. Комплексность преобразования промышленных территории, прилегающих к набережным;
 4. Изменение межевания территории в соответствии с новым гражданским назначением;
 5. Создание пешеходной набережной – дублера (параллельно основной набережной с организацией просветов на воду; «зигзагом» периодически выходя на основную набережную (с уходом транспорта в подземный тоннель в этом месте); «пунктирно» в местах заглубления транспорта в тоннель»).

ЗНАЧИМОСТЬ ИССЛЕДОВАНИЯ:

Создание единой пешеходной улицы - дублера транспортной набережной представлено на примере комплексной застройки приневской территории части Выборгской стороны города (Рисунок 1):



Рисунок 1. Пример комплексной застройки приневской территории части Выборгской стороны города с включением рекреационных пешеходных пространств

Пешеходная функция в комплексе зданий может внедряться следующими методами:

- проходить по комплексу извилистой пешеходной улицей, включающей существующие объекты культурного наследия в границах участка (рисунок 2);

Жилой комплекс с интеграцией общественно-деловой функции. Магистрант: Капитонова В., Научный руководитель: Дрижаполова Н. М.



- пронизывать объект, пунктирно находясь на открытом и внутреннем пространстве в нескольких уровнях (рисунок 3);



Детский досугово-образовательный центр на бывшей промышленной территории завода «Русский дизель». Магистрант: Матушкина А. Научный руководитель: Дрижаполова Н. М.

- находиться на наружной открытой галерее, приподнятой над землей для обеспечения лучшей видимости (рисунок 4);



Центр профилактики и здоровья в городе Санкт-Петербурге. Магистрант: Оспанова А. Научный руководитель: Дрижаполова Н. М.

- входить в объект и подниматься на уровень кровли в виде стеклянного объема, обеспечивающего лучший обзор (рисунок 5).



Научно-познавательный центр в Санкт-Петербурге. Магистрант: Яковенко В. Научный руководитель: Дрижаполова Н. М.

ВЫВОДЫ:

Внедрение данных предложений в проектную практику позволит привести вновь создаваемую среду набережных в соответствие с ее историческими аналогами, восстановить рекреационные пространства у воды и повысить туристический потенциал Санкт-Петербурга. Материалы статьи будут полезны для городских градостроительных структур, планирующих развитие города, городских властей, заботящихся о социальном и туристическом потенциале СПб, преподавателей и студентов архитектурной школы.